

MEMBRANAS ASFÁLTICAS

Manta prefabricada de asfalto

Plastizil
TECNOLOGIA CONSTRUCTIVA

AI SLACIÓN ASFÁLTICA

DESCRIPCIÓN:

Membrana asfáltica prefabricada impermeabilizante que combina compuesto asfáltico, armadura interna y terminación, de diferentes espesores.

USOS:

Losas, Techos de teja y chapa, áreas frías (baños, terrazas) y jardines.

CARACTERÍSTICAS:

Rapidez de aplicación.
Seguridad por el espesor del material.
Espesor: 4mm.

COMPOSICIÓN DE LAS MEMBRANAS:

Nuestras membranas asfálticas se clasifican en tres tipos

1-DENVERMANTA ELASTIC HIGHTOP: Masa asfáltica A, tipo III, con SBS, para uso específico, como losas ajardinadas, estacionamientos y sectores de gran durabilidad.

VANTAJAS

- Alto contenido de polímeros elastoméricos;
- Alto rendimiento y superior durabilidad 2 a 3 veces mayor que las mantas poliméricas convencionales;
- Compuesto asfáltico elastomérico con excepcional ductilidad y resistencia;
- Alta resistencia a bajas temperaturas que garantiza mantener la flexibilidad incluso después del envejecimiento, lo que refleja mayor vida útil;
- Alta propiedad de adherencia al sustrato obtenida por los polímeros de SBS;
- Compatibilidad con asfaltos oxidados y elastoméricos para la aplicación en caliente. Excelente resistencia a la fatiga.

NORMA

Cumple con la norma NBR 9952

2-DENVERMANTA: Masa asfáltica B, tipo II, con SBS, para áreas externas mayores a 150 m², piscinas y pantallas.

VANTAJAS

- Alta capacidad de adherencia;
- Mayor elasticidad;
- Excelente resistencia a la fatiga;
- Compatibilidad con asfaltos oxidados y elastoméricos, para la aplicación en caliente;
- La utilización adecuada de polímeros elastoméricos adicionados al asfalto, permite a la Denvermanta Elastic mantener las características por un largo período.

NORMA

Cumple con la norma NBR 9952

APLICACIÓN DENVERMANTA ELASTIC HIGHTOP

Aplicar una capa Impermanta Primer o Denvermanta Primer Acqua sobre la superficie nivelada y seca, esperando su completo secado.

Para unir con soplete, dirigir la llama para calentar simultáneamente la parte interna de los rollos y la superficie preparada.

Para la unión con asfalto caliente aplicar una mano de Denver Poliasfalto o Denverasfalto EL a una temperatura de 180° a 220°C y 160° a 180°C respectivamente, con ayuda de un esparcidor.

Inmediatamente después desenrollar la Denvermanta Elastic High Top sobre la superficie, teniendo cuidado de permitir exceso de asfalto enfrente del rollo.

Para la unión se debe presionar la Denvermanta Elastic High Top hacia el centro de los bordes evitando que se formen burbujas de aire.

La superposición entre dos Denvermantas Elastic High Top debe ser mínimo de 10 cm, teniendo los cuidados necesarios para una perfecta adherencia.

Protección mecánica

Sobre la manta asfáltica Denver Camada Separadora, papel kraft betuminado o una película de polietileno y realizar la protección mecánica.

La capa separadora tiene como función evitar que los esfuerzos existentes de la utilización de la losa y los esfuerzos del mortero de protección mecánica actúen directamente sobre la impermeabilización.

APLICACIÓN DENVERMANTA

Aplicar una capa Impermanta Primer o Denvermanta Primer Acqua sobre la superficie nivelada y seca, esperando su completo secado.

Para unir con soplete, dirigir la llama para calentar simultáneamente la parte interna de la lámina y la superficie preparada.

Para la unión con asfalto caliente aplicar una mano de Denver Poliasfalto o Denverasfalto EL a una temperatura de 180° a 220°C y 160° a 180°C respectivamente, con ayuda de un esparcidor.

Inmediatamente después desenrollar la Denvermanta Elastic sobre la superficie, teniendo cuidado de permitir exceso de asfalto enfrente del rollo.

Para la unión se debe presionar la Denvermanta Elastic hacia el centro de los bordes evitando que se formen burbujas de aire.

La superposición entre dos Denvermantas Elastic debe ser mínimo de 10 cm, teniendo los cuidados necesarios para una perfecta adherencia.

Protección mecánica Sobre la lámina asfáltica Denver Camada Separadora, papel kraft betuminado o una película de polietileno y realizar la protección mecánica.

La capa separadora tiene como función evitar que los esfuerzos existentes de la utilización de la losa y los esfuerzos del mortero de protección mecánica actúen directamente sobre la impermeabilización

PRESENTACIÓN

Rollos de 1 x 10 m.

FABRICANTE

Denver Imper (Brasil).

MEMBRANAS ASFÁLTICAS

Manta prefabricada de asfalto



AISLACIÓN ASFÁLTICA

3-IMPERMANTA: Masa asfáltica C, tipo II, para áreas externas menores a 150 m² y áreas internas.

VENTAJAS

- Versatilidad en la aplicación, pudiéndose aplicar con soplete o asfalto caliente;
- Flexibilidad;
- La mezcla adecuada de polímeros a la Impermanta ser una opción que combina calidad con costo.

NORMA

Cumple con la norma NBR 9952

IMPERMANTA OBSERVACIONES

El Mortero utilizado para la nivelación debe estar libre de cal y/o hidrófugos.

Para las uniones de la es recomendable pasar un rodillo después de la superposición o el mango redondo de una espátula.

Durante la aplicación alinear las láminas desenrollándolas totalmente y enrollándolas nuevamente.

APLICACIÓN IMPERMANTA

Aplicar una capa de Impermanta Primer sobre la superficie nivelada y seca, esperando su completo secado.

La impermeabilización debe ser iniciada por los puntos críticos tales como: desagües, juntas de dilatación, etc.

Para unir con soplete, dirigir la llama para calentar simultáneamente la parte interna de la lámina y la superficie preparada.

Para unir con asfalto se debe aplicar una capa Denver Poliasfalto a una temperatura de 180°C a 220°C con ayuda de un distribuidor de asfalto y simultáneamente desenrollar la Impermanta sobre la superficie, no permitir el exceso de asfalto frente a la lámina.

Para las uniones se debe presionar la Impermanta en sentido del centro a los bordes, evitando la formación de bolas de aire.

La superposición entre dos Impermantas debe ser de mínimo 10 cm, tomando los cuidados necesarios para una perfecta adherencia.